

KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Žižkova 1882/57, 586 01 Jihlava, Česká republika
tel.: 564 602 235, e-mail: posta@kr-vysocina.cz



KUJIXP1TTQJX

Dle rozdělovníku

Váš dopis značky/ze dne

Číslo jednací
KUJI 81650/2024 PM/DZp/135
ODSH 21/2024

Vyřizuje/telefon
Mgr. Matěj Petr
564 602 245

V Jihlavě dne
12. 9. 2024

OZNÁMENÍ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU opatření obecné povahy stanovení přechodné úpravy provozu

Krajský úřad Kraje Vysočina, Odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen „krajský úřad“) příslušný podle § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“) po projednání s dotčeným orgánem Policie ČR, Krajským ředitelstvím policie kraje Vysočina, Územním odborem Žďár nad Sázavou, DI pod č. j. KRPJ-98298-2/ČJ-2024-161606 ze dne 6. 9. 2024 a po posouzení podnětu v souladu s ustanovením § 77 odst. 1 písm. b) zákona o silničním provozu v návaznosti na ustanovení § 77 odst. 5 zákon o silničním provozu a § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) stanovuje:

přechodnou úpravu provozu na silnici první třídy I/37 ve Ždírci nad Doubravou v prostoru křižovatky se silnicí II/345 v cca km 90,200–90,300 z důvodu označení dopravních opatření při uzavírce silnice I/37 v úseku Krucemburk – Vojnův Městec v rozsahu grafické přílohy, která je nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy.

platnost stanovení: od nabytí účinnosti tohoto opatření obecné povahy do 31. 10. 2024

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

důvod: označení dopravního opatření při uzavírce silnice I/37

instalaci dopravního značení provede: Martin Líska, Husova 1871, 580 01 Havlíčkův Brod

odpovědná osoba: Ing. Jiří Matějka (Skanska a.s.), telefonní číslo: 603 836 575

Podmínky:

- Dopravní značky, které budou užívány pro označení pracovního místa, musí odpovídat vyhlášce č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení, ČSN EN 12966-1+A1 Svislé dopravní značení - Proměnné

dopravní značky, technické podmínky 143 „Systém hodnocení přenosných svislých dopravních značek“, TP 70 „Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení, vzorové listy 6.1, vzorové listy 6.2 a technické podmínky 66 „Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích vydání III“.

- 2. Přechodné dopravní značení musí být zkoordinováno s již probíhajícími akcemi (uzavírkami a objízdými trasami).**
3. Budou dodrženy podmínky stanoviska Policie ČR, Krajského ředitelství policie kraje Vysočina, Územního odboru Žďár nad Sázavou pod č. j. KRPJ-98298-6/ČJ-2024-161606 ze dne 6. 9. 2024:
 - a. použité dopravní značení a zařízení musí být schváleno pro provoz na pozemních komunikacích a musí odpovídat platným V.L. 6.1 a V.L. 6.2;
 - b. dopravní značení umístit dle předložené dokumentace v souladu s TP 66 a TP 133 (aktuální a platné TP viz. www.pjpk.cz);
 - c. za snížené viditelnosti bude zábrana pro označení uzavírky označena jako překážka silničního provozu, bude řádně osvětlena;
 - d. v případě znečištění komunikace, bude toto znečištění průběžně odstraňováno a po provedení prací bude komunikace řádně očištěna;
 - e. z důvodu dostatečného zajištění BESIP požadujeme, aby ze strany zhotovitele stavby byla možnost nasadit dostatečný počet osob oprávněných zastavovat vozidla, tak jak to umožňuje zákon o silničním provozu,
 - § 79 odst. 1 písm. i) zákona o silničním provozu – „(1) Zastavovat vozidla je oprávněn – i) zaměstnanec vykonávající práce spojené se správou, údržbou, měřením, opravami a výstavbou pozemní komunikace a k zajištění bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, označený podle prováděcího právního předpisu;
 - f. po ukončení platnosti povolení na umístění PDZ a zařízení bude ihned toto odstraněno a trvalé dopravní značení bude uvedeno do původního stavu;
 - g. každá změna, která by měla negativní vliv na bezpečnost a plynulost silničního provozu, musí být projednána se zdejšími dopravními inspektory;
 - h. DI PČR Havlíčkův Brod si vyhrazuje právo kdykoliv navrhnout doplnění nebo změnu umístění PDZ, případně na změnu vedení objízdny dle aktuálních požadavků s ohledem na bezpečnost a plynulost silničního provozu;
 - i. nutno zajistit havarijní službu pro případ závady na dopravním značení / zařízení a případnou včasnou reakci na změnu dopravních podmínek;
 - j. termín umístění PDZ: od 14. 9. 2024 do 31. 10. 2024
4. Vedení provozu musí být pro účastníky provozu snadno a jednoznačně rozeznatelné, pochopitelné a zejména bezpečné.
5. Značky, světelné signály a dopravní zařízení se umísťují až bezprostředně před začátkem akce s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím nebo jiným vhodným způsobem tak, aby značky, světelné signály a dopravní zařízení nebyly viditelné z žádného jízdního směru.
6. Při umísťování jednotlivých značek, světelných signálů a dopravních zařízení se postupuje ve směru pohybu dopravního proudu. Při odstraňování je lze odstraňovat ve směru pohybu dopravního proudu, a to až poté, kdy jsou všechny jízdní pruhy v tomto směru volné

průjezdné. Pokud je to možné, provádějí se práce spojené s umístěním dopravního značení mimo dopravní špičky.

7. Stávající trvalé dopravní značení, které je v rozporu s přechodnou úpravou provozu, je nutné předepsaným způsobem zneplatnit. Po ukončení platnosti stanovení přechodného dopravního značení bude přechodné dopravní značení ihned odstraněno a stávající dopravní značení bude uvedeno do původního stavu.
8. Značky, které mají význam jen v časově omezené době (např. jen v pracovní době), musí být mimo tuto dobu (např. v mimopracovní době) zrušeny škrtnutím, zakrytím nebo odstraněním.
9. Dopravní značení musí být odpovídajícím způsobem aktualizováno v souladu s postupem prací a po ukončení neprodleně odstraněno. V případě zkrácení termínu akce bude neprodleně přechodné dopravní značení odstraněno.
10. Značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být po celou dobu prací udržovány ve funkčním stavu a v čistotě a správně umístěny.

Odůvodnění

Krajský úřad obdržel dne 7. 9. 2024 podnět od společnosti Skanska a.s., IČO: 262 71 303, Křížíkova 682/34a, 186 00 Praha v zastoupení na základě plné moci podnikající fyzickou osobou Martinem Lískou, IČO: 427 44 482, Husova 1871, 580 01 Havlíčkův Brod ve věci umístění přechodného dopravního značení na silnici první třídy I/37 ve Ždírci nad Doubravou v prostoru křižovatky se silnicí II/345 v cca km 90,200–90,300 z důvodu označení dopravních opatření při uzavírci silnice I/37 v úseku Krucemburk – Vojnův Městec v době od 14. 9. 2024 do 31. 10. 2024. Přechodná úprava provozu je stanovena opatřením obecné povahy, které nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení na úřední desce krajského úřadu. Počátek platnosti tohoto stanovení je tedy určen nabytím účinnosti tohoto opatření obecné povahy.

Krajský úřad po projednání s dotčeným orgánem a po posouzení situace v souladu s ustanovením § 78 zákona o silničním provozu konstatuje, že pro bezpečnost a plynulost provozu při uzavírci silnice I/37 je třeba na této silnici stanovit přechodnou úpravu provozu navrženým způsobem.

Dle § 77 odst. 5 zákon o silničním provozu, jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek; opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Související grafická příloha dopravního značení není s ohledem na její rozsah fyzicky zveřejněna spolu s tímto opatřením a je zveřejněna pouze elektronicky a je k dispozici k nahlédnutí na krajském úřadě, Žižkova 1882/57, 586 01 Jihlava v pondělí a středu od 8:00 do 16:00 hod., úterý, čtvrtek a pátek od 8:00 do 13:00 hod.

Přechodná úprava provozu se vztahuje k provozu v zastavěném území obce Ždírec nad Doubravou, proto krajský úřad zveřejňuje opatření obecné povahy na úřední desce krajského úřadu a Městského úřadu Ždírec nad Doubravou.

Poučení o odvolání

Proti opatření obecné povahy dle § 173 odst. 2 správního řádu nelze podat opravný prostředek.

Dle § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

V Jihlavě dne: 12. 9. 2024

Mgr. Matěj Petr
úředník odboru dopravy a silničního hospodářství
podepsáno elektronicky

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno na úřední desce Krajského úřadu Kraje Vysočina a Městského úřadu Ždírec nad Doubravou po dobu 15 dnů.

Příloha: grafická příloha – zveřejněna pouze elektronicky

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis

Prosíme o vrácení potvrzení zdejšímu odboru.

Právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Krajského úřadu Kraje Vysočina.

Rozdělovník:

Skanska a.s., IČO: 262 71 303, Křižíkova 682/34a, 186 00 Praha v zastoupení na základě plné moci podnikající fyzickou osobou Martinem Lískou, IČO: 427 44 482, Husova 1871, 580 01 Havlíčkův Brod

Policie ČR, Krajské ředitelství policie kraje Vysočina, Územní odbor Havlíčkův Brod, DI, Nádražní 59, 580 01 Havlíčkův Brod

Ředitelství silnic a dálnic s. p., Správa Jihlava, Kosovská 10a, 586 01 Jihlava

Městský úřad Ždírec nad Doubravou, Školní 500, 582 63 Ždírec nad Doubravou