

Nařízení Města Ždírec nad Doubravou č. 1/2019 o provádění zimní údržby místních komunikací na území města Ždírec nad Doubravou

Rada města Ždírec nad Doubravou se na svém zasedání dne 25. září 2019 usnesla vydat na základě § 27 odst. 6) a odst. 7) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a v souladu s § 11 odst. 1 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění zákona č. 313/2002 Sb. a § 102 odst. 2 písm. d) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), toto nařízení:

Článek 1 Předmět úpravy

Tímto nařízením se stanoví rozsah, způsob a časové lhůty odstraňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací v obci.

Článek 2 Rozdělení komunikací podle pořadí důležitosti a dopravního významu

1. Místní komunikace I. až III. třídy¹ - přístupné běžnému provozu silničních motorových vozidel (tzv. motoristické), se podle pořadí důležitosti a podle dopravního významu pro účely zpracování plánu zimní údržby, zejména pro zabezpečení způsobu a časových lhůt odstraňování závad ve sjízdnosti rozdělují do I. až III. pořadí.
2. Místní komunikace IV. třídy - nepřístupné běžnému provozu silničních motorových vozidel, tzv. nemotoristické, (dále jen chodníky).

Článek 3 Rozsah, způsob a lhůty odstraňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti komunikací

1. Sjízdnost a schůdnost na vybraných místních komunikacích včetně jejich součástí, kterými jsou veřejná parkoviště a přechody pro chodce, je zajišťována na celém území města Ždírec nad Doubravou.
2. Odstranění nebo zmírnění závad musí zajišťovat, není-li dále uvedeno jinak, vlastník komunikace, pokud neprokáže, že nebylo v mezích jeho možností sjízdnost a schůdnost zajistit.
3. Sjízdnost a schůdnost se zajišťuje plužením, odmetením nebo odhnutím sněhu, oškrábáním zmrazků a posypem zdrsňovacími materiály.
4. Chemickým rozmrazovacím materiálem se smějí sypat pouze ty komunikace pro pěší, které jsou odděleny od zelených ploch a pásů pro stromy takovým způsobem, aby na ně nemohl stékat sláný roztok. Výjimkou jsou kalamitní situace, kdy na komunikacích pro pěší vznikne vrstva zledovatělého sněhu nebo vznikne vrstva náledí vlivem namrzajících srážek.
5. Jako zdrsňovací materiály se používají především písky, drtě a piliny. Jako chemické rozmrazovací materiály se používají především sůl kamenná, sůl kuchyňská, sůl posypová nebo jiné, k tomuto účelu schválené chemické rozmrazovací prostředky. Chemické rozmrazovací materiály se používají při teplotách do - 5 °C a pokud výška sněhu nebo ledu nepřesahuje 3 cm, jinak jsou neúčinné. Vrstva břěčky vzniklá po použití chemických rozmrazovacích prostředků se následně z povrchu komunikace mechanicky odstraní (odhrne nebo odmete). Při odstraňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací se použije přiměřeně technologie stanovená v příloze č. 7 vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů ČR č.104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích.
6. Schůdnost chodníků se zajišťuje v celé jejich délce a v šířce minimálně 80 cm. V případě, že vrstva napadlého sněhu je vyšší než 15 cm, v případě souvislých námraz, oblevy, mrznoucího

¹§ 6 odst. 3) zák.č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů § 3 Vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

- deště a jiné obdobné povětrnostní situace se udržují chodníky pouze v šíři nezbytně nutné.
7. Způsob a lhůty odstraňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací jsou uvedeny v příloze č. 2 tohoto nařízení.
 8. Za škody, jejichž příčinou byla závada ve schůdnosti na přilehlém chodníku, která vznikla znečištěním, náledím nebo sněhem odpovídají vlastníci těchto komunikací, pokud neprokáží, že nebylo v mezích jejich možností tuto závadu odstranit; u závady způsobené povětrnostními situacemi a jejich důsledky musí takovou závadu zmírnit².

Článek 4

Lhůty pro odstraňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací

1. Doba od zjištění závady ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací do doby zahájení prací na zmírnění této závady nesmí být v zimním období delší než 60 minut.
2. Zimním obdobím je, pro účely tohoto nařízení, doba od 1. listopadu do 31. března následujícího roku³.
3. Pokud vznikne závada ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací mimo zimní období, zmírňují se závady bez zbytečných odkladů přiměřeně ke vzniklé situaci.
4. V době od 23:00 do 03:00 se zimní údržba neprovádí. Toto omezení neplatí po dobu vyhlášení kalamitního stavu.

Článek 5

Ustanovení závěrečná a zrušovací

1. Porušení ustanovení tohoto nařízení bude posuzováno a postihováno jako přestupek, resp. jako správní delikt podle zvláštních předpisů⁴.
2. Tímto nařízením nejsou dotčeny nároky osob z titulu náhrady škody podle občanského práva.
3. Zrušuje se nařízení města č. 1/2010 o provádění zimní údržby místních komunikací na území města Ždírec nad Doubravou.

Článek 6

Účinnost

Toto nařízení nabývá účinnosti dnem zveřejnění na úřední desce města.

Ing. Bohumír Nikl, starosta

Ing. František Němec, místostarosta

Vyvěšeno na úřední desce dne:

Sejmuto z úřední desky dne:

²§ 27 odst. 4) zák.č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

³§ 41 odst. 4) Vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

⁴zákon č.200/1990 Sb., o přestupcích, ve znění pozdějších předpisů
zákon č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů
zákon č.128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů

Příloha č. 1 k nařízení č. 1/2019

Rozdělení místních komunikací podle pořadí důležitosti a dopravního významu zimní údržby:

Pořadí důležitosti motoristické komunikace	Zařazené komunikace a jejich části
I. pořadí důležitosti sběrné místní komunikace, průjezdní úseky silnic, příjezdové místní komunikace ke zdravotnickým zařízením a další významné místní komunikace, chodníky podél těchto komunikací	<ul style="list-style-type: none">• ulice v místní části Ždírec n. D. - Nádražní, Průmyslová, Družstevní, náměstí 9. května, Školní, Spojovací, ul. 5. května, Na Rozcestí, Příčná, Mírová, Ke Stadionu, Nad Řekou, Pílská, Jižní, U Pikulky• místní komunikace v místních částech obce Horní Studenec, Nový Studenec, Nové Ransko, Benátky, Kohoutov, Údavy, Stružinec, které slouží převážně části obyvatel místních částí• chodníky a přechody pro chodce v místní části Ždírec n. D.
II. pořadí důležitosti místní komunikace nebo jejich části, zajišťující přístup k trvale obydleným nemovitostem a podnikatelským objektům, chodníky a stezky sloužící obyvatelům přilehlých nemovitostí	<ul style="list-style-type: none">• ulice v místní části Ždírec n. D. - Luční, Na Kopaninách, Lipová, Konečná, U Potoka, U Hřiště, K Lávce, Na Balkáně, U Pošty, Stará, Květinová, Na Výsluní, Liběcká, Hamerská, Zahradní, U Kina, Ve Vilkách, K Borovině, K Doubravce, Pod Tratí, V Údolí• chodníky a přechody pro chodce v místních částech města nezařazených do I. pořadí• chodník Ždírec n. D. - Nové Ransko• cyklostezky: Ždírec n. D. - hřbitov - H. Studenec, Ždírec n. D. - Kohoutov, Ždírec n. D. - Krucemburk
III. pořadí důležitosti ostatní obslužné komunikace a chodníky, které lze nahradit jinou souběžnou trasou	<ul style="list-style-type: none">• místní komunikace v zastavěném území obce sloužící jako přístup k rekreačním objektům a trvale neobývaným domům• cyklostezka Kohoutov - Benátky

Příloha č. 2 k nařízení č. 1/2019

Způsob a lhůty k odstraňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací (MK):

Pořadí důležitosti motoristické komunikace	Způsob odstraňování závad ve schůdnosti a sjízdnosti	Lhůty odstraňování závad
I. pořadí důležitosti	Náledí a zbytková vrstva sněhu po plužení o tloušťce menší než 5 cm se odstraňuje posypem chemickými rozmrazovacími materiály (sůl 15-20 g). Kluzkost sněhové vrstvy při neúčinnosti rozmrazovacích materiálů se snižuje posypem zdrsnovacími materiály – drť o hrubosti 4/8, tříděný říční písek, piliny.	Zmírnění následků závad ve sjízdnosti musí být provedeno do 6 hod. po ukončení nepříznivých vlivů počasí.
II. pořadí důležitosti	Zmírnění následků závad ve sjízdnosti se provede plužením všech MK. V místech, kde vznikne zledovatělý povrch a kde slouží MK též pro chodce, budou tyto ošetřeny drtí.	Zmírňování se provádí ihned po provedení ZÚ na silnicích v I. pořadí, max. do 12 hod. po ukončení nepříznivých vlivů počasí.
III. pořadí důležitosti	Komunikace v tomto pořadí se udržují plužením následně po zajištění sjízdnosti a schůdnosti MK zařazených do I. a II. pořadí. V místech, kde vznikne zledovatělý povrch a kde slouží MK též pro chodce, budou tyto ošetřeny drtí.	Zmírňování závad se provádí nejpozději do 48 hodin po ukončení nepříznivých vlivů počasí.